

Supprimer les voitures diesel à Paris = mise en danger de la santé !!

Par Paul de Métairy

Aussi paradoxal que ça puisse paraître, la suppression des véhicules diesel à Paris constitue une grave menace pour la santé. Explication...

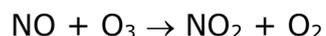
Les voitures à essence produisent de l'ozone, qui, combiné avec l'eau de l'air et de nos poumons, produit de l'eau oxygénée :



L'eau oxygénée (seule capable de décolorer les cheveux !) est très agressive et produit instantanément de sérieuses lésions à tout l'appareil respiratoire.

Or, les voitures diesel détruisent le dangereux ozone !

En effet, les voitures diesel produisent du monoxyde d'azote NO ; cet oxyde se combine avec l'ozone pour donner du dioxyde d'azote, inoffensif (gaz hilarant, utilisé jadis chez les dentistes) :



Par conséquent, la suppression de cet effet bénéfique des voitures diesel (pas trop filtrées...) engendrera une explosion du taux d'ozone, avec de telles conséquences que cela pourra même donner lieu à poursuites pour mise en danger de la vie d'autrui...

Comme quoi l'enfer est pavé de bonnes intentions...

La circulation alternée, légale dans de nombreux pays, n'est pas légale en France, car contraire à la Constitution qui exige l'égalité entre tous les citoyens. Il est donc interdit de discriminer les citoyens aussi bien sur la parité de leur plaque de voiture que sur la couleur de leur peau ou leur origine ethnique ; imagine-t-on un seul instant réglementer la circulation des voitures suivant qu'on est blanc ou basané ??

De plus, pour les professionnels, il y a des retombées économiques sérieuses, et ce n'est même pas efficace au point de vue écologique : après un jour sans possibilité de livraisons, on en fera le double le lendemain, avec le double de pollution...!

La réduction des vitesses est également une totale aberration : on consomme plus en 2e ou en 3e qu'en 4e, et on pollue plus longtemps au même endroit ! Ce qu'il faut limiter, ce n'est pas la vitesse, mais le nombre de tours/minute...

Les voitures électriques ne sont pas du tout "propres" : on ne fait que déplacer la pollution vers les centrales électriques produisant le courant servant à recharger les batteries, batteries qui sont une catastrophe écologique quand on se rend compte de la débauche d'énergie nécessaire à leur fabrication (à l'étranger, il est vrai...) et que les réserves de lithium seront vite épuisées si les véhicules électriques se généralisent (cfr cabinet Meridian International Research).

Il reste les transports en commun... le jour où on pourra les prendre sans risque de se faire agresser ou racketter, mais c'est plus commode de verbaliser ceux qui n'ont pas la bonne parité de plaque, que d'engager du personnel de sécurité dans toutes les rames de métro et de RER...